

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย

ลักษณะทั่วไป

- รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)
- ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
- รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- มีคอมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง
- ติดฟิล์มกรองแสง วิทยุ CD และเครื่องปรับอากาศ พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถครบชุดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- มีสัญญาณติดต่อระหว่างคนทำงานกับคนขับรถ
- มีกล้องติดตั้งทั้งหน้ารถและหลังรถ
- ติดตั้งปั๊มแรงดันสูงชนิดขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์หรือเครื่องยนต์ ปั๊มสามารถทำแรงดันไม่ต่ำกว่า ๑๖๐ บาร์ ติดตั้งไว้ข้างตัวรถ

ตอนหน้า เป็นหัวแกงชนิดหน้าสั้นมีประตูเปิด - ปิด ๒ บาน ล็อคได้ทั้งสองข้างสามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทุกประการ ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

ด้านบนหัวแกง ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินชนิด LED ฝาครอบไฟทำด้วย POLYCARBONATE แผงไฟมีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕๕๐ L x ๓๐๐ W x ๑๒๕ H (มม.) ใช้ไฟ ๒๔ โวลท์

ตอนท้าย ติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

- เป็นรถบรรทุกขยะอัดท้ายที่ผลิตในประเทศ เป็นกิจการของคนไทย ผลิตกันที่ผลิตและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑) (๒) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ (มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙) จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรมตาม พรบ.โรงงานปี ๒๕๓๕ ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับบรรทุกขยะทุกชนิด ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อกและหนังสือรับรองมาตรฐานและใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ลักษณะของเครื่องยนต์และตัวรถ

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ให้มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

- เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน เพื่อสะดวกในการดูแลรักษา
- น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
- ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ระบบคลัทช์แบบแห้งแผ่นเดียว
- ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยขวา (พร้อมเพาเวอร์ช่วย) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ระบบเบรคตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ระบบไฟตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ยางรถยนต์ต้องเป็นปีปัจจุบัน และเป็นยางขนาด ๑๐๐๐ - ๒๐
- เป็นรถที่ได้รับความเห็นชอบแบบจากกรมการขนส่งทางบกโดยมีวิศวกรเครื่องกลเป็นผู้รับรองแบบพร้อม

แบบแบบพิมพ์เขียวมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- ตู้บรรจุทุกมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร รับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
 - ตู้บรรจุทุกมูลฝอยและโครงสร้างเสริมความแข็งแรงสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ทำการประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิชาการ หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ส่วนพื้นภายในตู้บรรจุทุกมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ภายในตู้บรรจุขยะด้านบนเป็นเหล็กแผ่นเรียบ ภายนอกมีโครงเหล็กเสริมเพื่อความแข็งแรงไม่น้อยกว่า ๓ แนว
 - ส่วนล่างใต้ตู้บรรจุขยะมูลฝอยมีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะ สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร
 - เหล็กโครงสร้างที่ใช้ในการประกอบตู้ถัง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)
- โดยนำหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ลิตร เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะเข้าถังได้ โดยแบบแบบแสดงการคำนวณความจุมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีในการผลิตและประกอบขึ้นรูปมีส่วนประกอบ ดังนี้
 ๑. ส่วนพื้นรองรับมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
 ๒. ผนังด้านข้างสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
 ๓. ใบอัดขยะมูลฝอยและใบสไลด์สร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
 ๔. คานเสริมความแข็งแรงต่าง ๆ สร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางคู่สไลด์ โดยผนังด้านข้างทั้งสองข้างมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์ จุดหมุนของใบอัดสามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้ ทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ทั้ง ๒ ข้าง
- กระบอกลิขของชุดแผ่นอัดคายมูลฝอยเป็นแบบหลายชั้น ทำงานสองทาง (TELESCOPIC DOUBLE ACTING CYLINDER) โดยมีขนาดของแกนกระบอกลูกสูบเล็กสุดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร
- มีก้านสไลด์รองรับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะไม่น้อยกว่า (SLIDE) ๔ ชุด
- มีแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรงสำหรับกันขยะจากภายในตัวถังไม่ให้อัดกับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะ (SLIDE)
- ชุดอัดท้ายสามารถปลดล็อกและล็อกได้เพื่อเปิดขึ้นหรือปิดลง

ชุดคายขยะมูลฝอย

- ติดตั้งอยู่ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกเพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- แผ่นดันขยะมูลฝอยเป็นแบบมีลูกกลิ้งเคลื่อนที่อยู่บนรางด้านล่างหรือด้านข้าง โดยที่แผ่นดันขยะมูลฝอยไม่เสียดสีหรือสัมผัสกับตัวตู้บรรจุขยะมูลฝอย

ระบบไฮดรอลิก

- การทำงานของระบบไฮดรอลิกใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO), เกียร์ฝัก, ยอยเพลลาปั่น เพื่อขับปั๊มน้ำมันไฮดรอลิก
- สามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- การควบคุมการทำงานของระบบไฮดรอลิกน้ำมันไฮดรอลิกจะถูกส่งไปยังกระบอกลูกสูบโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิกและใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกเป็นตัวควบคุม
- ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร
- กระบอกลิขชุดใบกวาด มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในกระบอกลูกสูบไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกลิขมีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร
- ถังไฮดรอลิกควรมีมาตรวัดบอกระดับน้ำมันไฮดรอลิก

- กระบอกไฮดรอลิคชุดสไลด์มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิคมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อย ๘๐๐ มิลลิเมตร

- กระบอกไฮดรอลิคยกชุดอัดท้ายมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิคมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อยกว่า ๖๓๐ มิลลิเมตร

- กระบอกไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงานโดยแบบแคตตาล็อกแบบ Drawing โดยละเอียดของกระบอกไฮดรอลิคและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ระบบไฮดรอลิคควรเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
- บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
- ยางอะไหล่พร้อมกบล้อ	จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ	จำนวน ๑ ชุด
- ถังดับเพลิง	จำนวน ๑ ถัง

สัรณยนต์

- สัตว์รถยนต์ภายนอกหน่วยงานเป็นผู้กำหนด

- พันตราเครื่องหมายของหน่วยงาน บริเวณด้านข้างประตูรถทั้ง ๒ ข้าง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อหน่วยงาน หมายเลขครุภัณฑ์ และมีอักษรเต็มของหน่วยงานไว้กระจกด้านหน้ารถขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร และข้อความตามความต้องการของผู้ซื้อ

- ภายนอกของตัวถังพ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยใช้สีทับหน้าระบบ ๒K ซึ่งผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม โดยนำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- เป็นสีที่ได้ผ่านการทดสอบความทนต่อสภาพลมฟ้าอากาศตาม ASTM จากสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) หรือทนต่อการกัดกร่อน ตามมาตรฐานที่ผ่านการทดสอบจากสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) โดยนำหนังสือแสดงผลทดสอบและหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ด้านท้ายตัวรถติดแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ เพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน ตามมาตรฐานขนส่งทางบกกำหนด

- ภายในถัง ไต่บังโคลนหน้า และบังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดีชี้ชุดหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิม ๒ ชั้น

เอกสารอื่น ๆ ตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

- ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงานและได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้เป็นผู้ตรวจรับรอง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย และหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและหนังสือรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบางวงจรไฟฟ้าในส่วนที่เพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์ โดยมีวิศวกรไฟฟ้ารับรองแบบ พร้อมใบอนุญาตของวิศวกรมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- รถยนต์ ส่วนควบคุมและส่วนประกอบต่าง ๆ ที่รายละเอียดกำหนดให้เป็นไปตาม มอก. ISO หรืออื่น ๆ ต้องมีหนังสือรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ชุดตู้ถังบรรทุกขยะมูลฝอย ชุดโคมสัญญาณไฟ การทำงานของระบบไฮดรอลิค เกียร์ถ่ายทอดกำลัง เกียร์ฝาก ยอยเพลานั่น ข้อต่อสายไฮดรอลิค ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิค กระบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ (มอก. ๙๐๐๑ : ๒๕๕๙) จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อกและหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบรรทุกขยะแบบอัตโนมัติพร้อมรายละเอียดการคำนวณความจุถังบรรทุกขยะอัตโนมัติ โดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรองพร้อมแนบบัญญาตของวิศวกรมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแผนภาพวงจรไฮดรอลิคจากโรงงานผู้ผลิตตัวถังรถบรรทุกขยะโดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรองพร้อมแนบบัญญาตของวิศวกรมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย

เงื่อนไขและการรับประกัน

- ผู้เสนอราคา หากเป็นผู้ชนะการประมูลและเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้กรรมการเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิตอย่างน้อย ๓ ขั้นตอน โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑. ตรวจสอบเช็ค ส่วนควบคุมและอุปกรณ์
๒. ตรวจสอบโครงสร้างเหล็กและระบบการทำงาน
๓. ตรวจสอบสิ่งจริงและสีกันสนิม

- ผู้เสนอราคาต้องจัดทำเอกสารเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ของรถคันดังกล่าวตามความเป็นจริงของผู้เสนอราคาลงในข้อรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ของผู้เสนอราคาด้านขวามือโดยระบุเอกสารอ้างอิง แคลคูล่าสกรีนให้ถูกต้อง ต้องขีดเส้นใต้หรือใช้ปากกาเน้นข้อความระบุหมายเลขข้อที่อ้างอิงให้ชัดเจน ถ้ามีรายละเอียดใดที่แตกต่างจากข้อกำหนดจะต้องอธิบายข้อดี ข้อเสีย ให้เข้าใจและชัดเจน

- ผู้เสนอราคาต้องทำแผนงานการประกอบรถเพื่อการตรวจสอบตามขั้นตอน

- ผู้เสนอราคายอมรับว่าเข้าใจเนื้อหารายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ที่คณะกรรมการฯ กำหนดเป็นอย่างดีแล้วและหากมีการลอกเลียนข้อความตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะๆ ที่กำหนดอาจมีผลทำให้คณะกรรมการฯ สงวนสิทธิไม่รับพิจารณา

- ณ วันส่งมอบต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง
- ระยะเวลาการส่งมอบงานภายใน ๔๕ วัน โดยนับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย
- ผู้เสนอราคาต้องอบรมการใช้งานและบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ถูกต้อง
- ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม เปลี่ยนอะไหล่โดยไม่คิดมูลค่าเว้นแต่กรณีอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ
- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ ภาษี และค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด
- มีพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้บริโภคเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- การจ่ายเงินให้ผู้ขาย องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งขวางจะจ่ายเงินให้ผู้ขายต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งขวางแล้ว และค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางหทัยทิพย์ ช่วยเจริญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งขวาง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวบุญชนิภา บุญธนาภักย์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งขวาง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสุภาภรณ์ พูลรอด)
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) จำเอก.....กรรมการ

(สามารถ ประพันธ์)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายมานะ สุขสุผล)
ครูชำนาญการ วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี